



## TRACKSAFE BARRIER

SZYBKI MONTAŻ STABILNEJ BARIERY  
QUICK INSTALLATION OF FIXED BARRIER

Opatentowana magnetyczna bariera wygradzająca tor kolejowy gwarantuje absolutne bezpieczeństwo przy wykonywaniu prac w obszarze torów, oprócz tego jest łatwa i szybka w montażu i demontażu.

The patented magnetic barrier guarantees absolute safety when working on all types of railway tracks. It is easy to install or remove.

Installation  
and removal  
**up to 20 times  
quicker**  
than other  
systems

### ŁATWE, BEZPIECZNE I PROSTE

Podczas wykonywania robot konserwacyjnych należy bezwarunkowo zapewnić absolutne bezpieczeństwo pracowników. Dzięki stabilnej barierze zagwarantowane jest skuteczne bezpieczeństwo podczas prac w strefie zagrożenia w obszarze torów kolejowych. Cechą szczególną jest to, że taką barierę można bardzo szybko i w łatwy sposób przymocować przy pomocy silnych magnesów, bez konieczności usuwania tłucznia.

### LIGHT, SAFE AND EASY

Safety for the workers is always the top priority when carrying out work on the tracks. The fixed barrier ensures an effective guard on the side when working in the danger area of the tracks. The special feature of the system is the use of a strong magnet to enable quick and easy installation without the need to remove ballast.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



**GOLDSCHMIDT**  
THERMIT GROUP

## TRACKSAFE BARRIER W SKRÓCIE

Właściwość	Funkcja	Zalety
Stabilna blokada także w zwrotnicach	Wygradzenie obszaru roboczego oraz toru sąsiedniego	Zwiększenie bezpieczeństwa pracy, gdyż wykluczone jest niezamierzone przekroczenie toru sąsiedniego
Szybki i prosty montaż i demontaż	Skuteczne zabezpieczenie robotników przy torach	Oszczędność kosztów i czasu Mniej opóźnień i awarii w ruchu kolejowym
Magnetyczne mocowanie (siła przyciągania do 600 kg)	Brak konieczności czasochłonnego usuwania tłucznia	Nie uszkadza podłoża z tłucznia, nie zmienia profilu poprzecznego podsypki oraz opornika przesunięcia poprzecznego
Rama transportowa i rama do składowania	Zajmuje mało miejsca	Proste, wydajne i bezpieczne składowanie oraz transport

### Dane techniczne

- » Uchwyt, wyposażony w magnez neodymowy ze stali cynkowanej ogniowo
- » Waga uchwytu 8,0 kg
- » Rura z tworzywa sztucznego 3 m o przekroju 48 mm
- » Rura z szybkozłączem
- » Waga rury 4,0 kg
- » Tworzywo rury jest farbowane, nieoklejone
- » Odpowiada normie europejskiej EN 13374, klasa A
- » Zatwierdzony przez TÜV



## TRACKSAFE BARRIER OVERVIEW

Feature	Function	Benefit
Fixed barrier, also for switches	Separation of working area and the adjacent railway track	Increased safety as unintentional walking on the adjacent track is excluded
Quick and easy installation and removal	Efficient protection of track workers	Saves time and costs Reduces delays and interruptions to railway operations
Magnetic fixing (pulling force up to 600 kg)	No costly removal of ballast required	No damage to ballast bed and no change to standard ballast profile or to resistance to lateral displacement
Transport and storage frame	Compact	Easy, efficient and safe storage and transportation

### Specifications

- » A holder equipped with a neodymium durable magnet made from hot-dip galvanized steel
- » Weight of the holder 8 kg
- » Plastic tube of 3 m with a diameter of 48 mm
- » Tube has quick-fit mechanism
- » Weight of the tube 4 kg
- » The plastic of the tube is colored, not stuck on
- » Corresponds to European standard EN 13374, class A
- » TÜV approved



RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

We współpracy z | In cooperation with



RAIL SAFETY SYSTEMS

**Goldschmidt Thermit Polska Sp. z o.o.**

ul. Bolesława Chrobrego 94, 87-100 Toruń, Polska

Phone +48 608 452 459

info@goldschmidt-thermit.pl, www.goldschmidt-thermit.com