



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP



RAIL DRILL RD 330 P **SCHIENENBOHRMASCHINE RD 330 P**

EFFICIENT RAIL WEB DRILLING OF FLAT BOTTOM AND GROOVED RAILS
EFFIZIENTE SCHIENENSTEGBOHRUNGEN VON VIGNOL- UND RILLENSCHIENEN

The rail drilling machine from the Goldschmidt Thermit Group allows quick and precise drilling of the rail web and is equipped with a special quick clamping device.

Die Schienenbohrmaschine der Goldschmidt Thermit Group ermöglicht schnelles und präzises Bohren des Schienenstegs und ist mit einer speziellen Schnellspannvorrichtung ausgestattet.

QUICK AND PRECISE

The RD 330 P rail drilling machine is driven by a powerful petrol engine, is state of the art and allows short drilling times. The machine is also one of the lightest of its kind available on the market and through its perfect center of gravity it is easy to handle. A precise drilling of hole diameters in the range of 6 to 40 mm is possible. The extensive range of accessories enables excellent flexibility.

SCHNELL UND PRÄZISE

Die Schienenbohrmaschine RD 330 P wird von einem kraftvollen Benzinmotor angetrieben, ist auf dem neuesten Stand der Technik und ermöglicht kürzeste Bohrzeiten. Zudem ist die Maschine eine der leichtesten am Markt und bietet durch ihre optimale Schwerpunktlage eine hohe Ergonomie. Sie ermöglicht das präzise Bohren von Lochdurchmessern zwischen 6 und 40 mm. Höchste Flexibilität ermöglicht zudem das umfangreiche Zubehörangebot.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

RAIL DRILL RD 330 P OVERVIEW

Feature	Function	Benefit
Drilling time approx. 20 to 60 seconds depending on hole diameter and rail hardness	Quick machining of the rail	Short process time
Quick clamping device	quick positioning & removal of machine	Short process time
Hole diameter range: 6 to 40 mm	Drill bits in different sizes	Flexible use at the construction site
18.0 kg	Low weight	One-man operation
Ideal center of gravity	Easy handling	Ease of use
Rail profile templates for all common rail profiles and special profiles	Extensive accessories	Flexibility
Standard equipment with state-of-the-art technology	Between 30 and 50 drillings possible with one drill bit	High economy through particularly long service life

Specifications

- » Engine: Honda
- » Fuel: petrol
- » Engine output in kW: 1.5
- » Engine speed under load in rpm: 4,100
- » Drill spindle speed in rpm: 300
- » Drilling diameter in mm: 6 to 40
- » Emission sound pressure level in dBA: 82
- » Emission sound power level in dBA: 90
- » Dimensions in mm (L x W x H): 583 x 341 x 395
- » Empty weight in kg: 18.0

Optional Features

- » Core and twist drill bits specially designed for rail steel
- » Ejector pin/cooling pin
- » Coolant tank with pressure pump (3 l or 5 l)
- » Coolant fluid (biodegradable)
- » Quick release clamping unit for vignole or grooved rail
- » Rail profile templates for all common profiles – special profiles # available on request
- » Multi hole drilling templates (4 or 6 holes)
- » Multi-hole drilling templates (4 or 6 holes, according to specification with fixed distances)

SCHIENENBOHRMASCHINE RD 330 P IM ÜBERBLICK

Merkmal	Funktion	Vorteil
Bohrzeit ca. 20–60 s je nach Lochdurchmesser und Schienenhärte	Schnelle Bearbeitung der Schiene	Kurze Prozesszeit
Schnellspannvorrichtung	Schnelles Anbringen & Entfernen der Maschine	Kurze Prozesszeit
Lochdurchmesser: 6–40 mm	Bohrbits in verschiedenen Größen	Flexibler Einsatz auf der Baustelle
18,0 kg	Geringes Gewicht	Ein-Mann-Bedienung
Optimale Schwerpunktlage	Einfache Handhabung	Hohe Ergonomie
Schienenprofilspannschablonen für alle gängigen Schienenprofile sowie Sonderprofile	Umfangreiches Zubehör	Flexibilität
Standardausrüstung auf dem neuesten Stand der Technik	Zwischen 30 und 50 Bohrungen mit einem Bohrbit möglich	Hohe Ökonomie durch besonders hohe Standzeit

Technische Daten

- » Motor: Honda
- » Kraftstoff: Benzin
- » Motorleistung in kW: 1,5
- » Motordrehzahl unter Last in U/min: 4.100
- » Drehzahl-Bohrspindel in U/min: 300
- » Bohrdurchmesser in mm: 6–40
- » Emissionsschalldruckpegel in dBA: 82
- » Emissionsschallleistungspegel in dBA: 90
- » Abmessung in mm (L x B x H): 583 x 341 x 395
- » Leergewicht in kg: 18,0

Sonderausstattung

- » Speziell für Schienenstahl ausgelegte Kernloch- und Spiralbohrer
- » Auswerfstift /Kühlstift
- » Kühlmittelbehälter mit Druckpumpe (3 l oder 5 l)
- » Kühlmittelkonzentrat (biologisch abbaubar)
- » Schnellspannvorrichtung für Vignol oder Rillenschiene
- » Schienenprofilspannschablonen für alle gängigen Profile – Sonderprofile auf Anfrage
- » Mehrlochbohrschablonen (4 oder 6 Loch)
- » Mehrlochbohrschablonen (4 oder 6 Loch, nach Vorgabe mit fixen Abständen)

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

Goldschmidt Thermit GmbH

Hugo-Licht-Str. 3, 04109 Leipzig, Germany

Phone +49 (0) 341 355918-0, Fax +49 (0) 341 355918-99

info@goldschmidt-thermit.com, www.goldschmidt-thermit.com