



ISOLIERKLEBESTOSS ETW 1 HEAVY HAUL GLUED INSULATED RAIL JOINT TYPE ETW 1 HEAVY HAUL

WERKSEITIG MONTIERT FÜR HÖCHSTE LANGLEBIGKEIT ÜBER 30 TONNEN ACHSLAST
FACTORY ASSEMBLED FOR HIGHEST DURABILITY ABOVE 30 TONNES AXLE LOAD

Mit unserem neuen Isolierklebestoß entscheiden Sie sich für höchste Langlebigkeit und Zuverlässigkeit in jeder Klimazone.

With our new prefabricated Glued Insulated Rail Joint you are choosing the most durable and reliable in every type of climate.

SICHER UND ZUVERLÄSSIG

ETW 1 Heavy Haul ist eine geklebte Isolierstoßverbindung, die zwei Freimeldeabschnitte eines Gleises elektrisch trennt und damit Signal- und Sicherheitszwecke garantiert erfüllt. Der einzigartige ETW 1 Heavy Haul wurde speziell für Schwere laststrecken entwickelt. Der hochresistente Isolierstoß wird unter Verwendung von verstärkten isolierten Laschen, Spezialisoliernmaterial und hochfesten Schrauben unter Werksbedingungen montiert.

SAFE AND RELIABLE

ETW 1 Heavy Haul is a glued insulated rail joint (IRJ) which guarantees electrical separation of a rail section for signal and safety purposes in the track. Unique IRJ type ETW 1 Heavy Haul is specifically developed for Heavy Haul applications. The highly resistant IRJ is assembled under factory conditions using reinforced insulated fishplates, special insulation material and high-tensile bolts.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP

ETW 1 HEAVY HAUL IM ÜBERBLICK

Merkmale	Vorteile
ETW 1 Heavy Haul ist eine geklebte isolierte Schienenverbindung	Zuverlässigkeit bestätigt durch mehr als 20 Jahre Produktions- und Entwicklungsgeschichte und mehr als 100.000 ETW-Verbindungen, die auf der ganzen Welt installiert sind
Verstärkte Laschen in verschiedenen Schienenprofilen mit 6-Schrauben-Konfiguration	Speziell entwickelte verstärkte Lasche für ETW Heavy Haul für stärkere Verbindung
Getestete Schwerlaststrecken-Standards	Die werkseitige Montage führt zu einer hochwertigen isolierten Schienenverbindung für die Installation vor Ort
Gute Ermüdungseigenschaften bei Prüfungen über 400 kN	Entwickelt, um unter schweren Transportbedingungen länger bestehen zu können
Scherfestigkeit bis zu 3 000 kN (abhängig vom Schienenprofil)	Hohe Sicherheit und Zugfestigkeit durch Klebeverbindung
Schienenendhärten auf Anfrage	Erhältlich mit vergüteten Schienenenden (320 HB)
Unterschiedliche Laschen angepasst an verschiedene Spannklemmen	Einsatz bei allen Schienenbefestigungssystemen möglich (Pandrol, Vossloh etc.)
Anwendung von resistenten Beschichtung/Klebstoff nach der Montage.	Längere Lebensdauer und Rostbeständigkeit
Technischer Kundendienst	Know-how und Unterstützung für Montage und Anwendung verfügbar

Technische Daten

- » Für Schwerlaststrecken (> 23 Tonnen Achslast)
- » Garantierter elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- » Verfügbare Länge bis zu 12m
- » Interne Forschung und Entwicklung
- » Getestet an der Technischen Universität Brunn

Referenzen

- » Standardprodukt ETW 1 wird erfolgreich weltweit z.B. Tschechische Republik, Niederlande, Norwegen, Österreich, Spanien, Singapur, Taiwan. Entspricht dem AREMA-Standard.

ETW 1 HEAVY HAUL OVERVIEW

Feature	Benefits
ETW 1 Heavy Haul is a glued insulated rail joint	Reliability verified by more than 20 years of production and development history and more than 100,000 ETW joints installed around the world
Reinforced fishplates available in various rail profiles with 6 bolt configurations	Specially developed strengthened fishplate for ETW Heavy Haul for stronger joint
Tested Heavy Haul track standards	Factory assembly results in a high-quality Insulated Rail Joint for site installation
Good fatigue performance with testing above 400 kN	Designed to endure longer under heavy haul track conditions
Shear strength up to 3 000 kN (depending on rail profile)	High safety and resistance to pulling-up due to adhesive bond
Rail end hardening on request	Available with hardened and tempered rail ends (320 HB)
Fishplates designed to accommodate different clamping system	IRJ suitable for use with various fastening systems (Pandrol, Vossloh etc.)
Application of resistant coating/adhesive after finishing assembly.	Longer lifespan and rust resistance
Technical and after sales support	Expertise and support for assembly and application available

Specifications

- » Heavy haul tracks (>23 ton axle load)
- » Guaranteed electric resistance: min. 30 MΩ
- » Available length up to 12m
- » Inhouse Research & Development
- » Tested at Brno University of Technology

References

- » Standard product ETW 1 is successfully used worldwide e.g. Czech Republic, Netherlands, Norway, Austria, Spain, Singapore, Taiwan. Complies with AREMA standard.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP

Form-Thermit, spol. s r.o.

Gromešova 6a, 62100 Brno, Czech Republic

Phone +420 541-226-329, Fax +420 541-321-515

formthermit@formthermit.cz, www.formthermit.cz